

[illegible]

Сделано в России



Средство индивидуальной защиты от падения с высоты.

**Анкерное устройство класса В модель ARX VS-51B-100,
модель ARX VS-51B-200.**

Внимательно изучите инструкцию перед началом использования СИЗ!

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Анкерное устройство класса В является компонентом системы обеспечения безопасности работ на высоте. Предназначено для организации анкерной точки на элементах постоянных конструкций.

Вид средства индивидуальной защиты согласно Приложению №1 ТР ТС 019/2011 – средства индивидуальной защиты от механических воздействий (средства индивидуальной защиты от падения с высоты и средства спасения с высоты (ИСУ)).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОПИСАНИЕ

Анкерное устройство изготовлено из стального (гальванизированная сталь) троса диаметром 8 мм, с обоих концов оснащено петлями с коушами.

Длина петли: ARX VS-51B-100 - 1м, ARX VS-51B-200 - 2м,

Температура эксплуатации: от -50°С до +50°С.

Статическая прочность - мин. 15 кН.

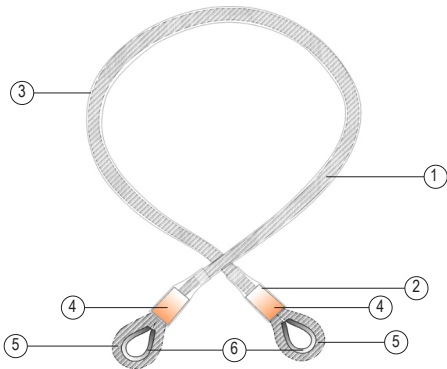


Рис. 1

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ (рис. 1)

1. Трос
2. Маркировка
3. Оплетка
4. Пресованная втулка
5. Петля
6. Коуш

2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

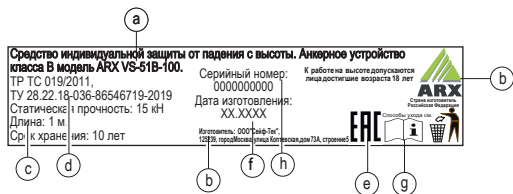
К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.

Работники, выполняющие работы на высоте в соответствии с действующим законодательством должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции. Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.

Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты : фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

3.МАРКИРОВКА (рис. 2)



ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

- Наименование модели
- Наименование изготовителя и торговая марка
- Техническая информация
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Месяц и год изготовления
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Серийный номер

4.ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

- 1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
- 2. Использовать средства защиты не по назначению.
- 3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
- 4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
- 5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
- 6. Превышать разрешенную нагрузку.

Необходимо время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис. 3).



Рис.3

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

5.ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6.ЭКСПЛУАТАЦИЯ

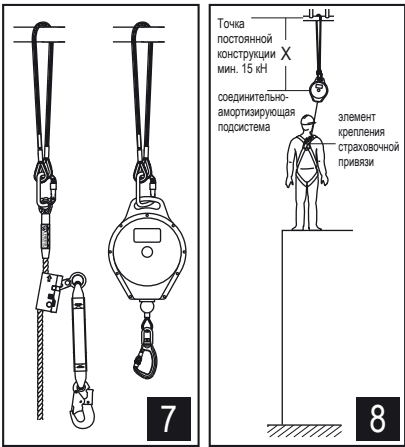
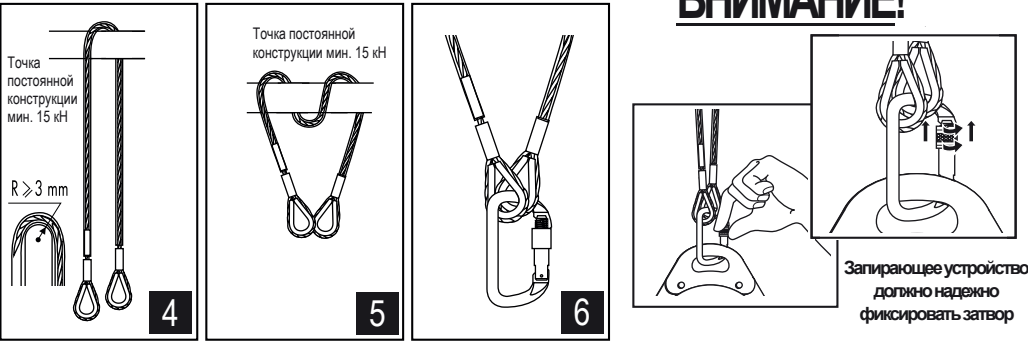
Использование в качестве анкерного устройства

Разместите петлю вокруг элемента постоянной конструкции (структурной анкерной точки) (рис. 4). Внимание! Минимальный радиус элемента постоянной конструкции 3 мм. Не должно быть острых углов.

Для сокращения длины петли она может быть опоясана вокруг элемента несколько раз (рис.5).

Присоедините концы петли овальным карабином (рис. 6).

Присоедините к карабину соединительно-амортизирующую подсистему (рис.7).



7.ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗсопаснометодике, указанной«Инструкциипо периодической проверке».

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Анкерную петлю необходимо чистить не повредив материал, из которого она изготовлена. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

9.ПРАВИЛА УСЛОВИЯ И СРОКИ ХРАНЕНИЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом, сухом, проветриваемом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химическихповреждений. Относительная влажность воздуха в помещении не должна превышать 85%, температура окружающего воздуха в помещении от минус 20°С до плюс 45°С.

Транспортировка осуществляется любым видом транспорта, при условии защиты от загрязнения и механических повреждений, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

Дата изготовления - см. на изделии. Срок годности - 10 лет с даты изготовления. Срок годности включает срок хранения и срок эксплуатации. По истечении этого срока устройство должно быть изъято из эксплуатации и утилизировано согласно требованиям местного законодательства (как бытовые отходы). Гарантийный срок составляет 4 года с даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра, при условии соблюдения правил настоящей инструкции. Фактический срок использования СИЗ может быть сокращен при не соблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации,ухода, упаковки,транспортировки иххранения, частотыи условийиспользования, использованияне поназначению, в результате естественного износа.

ВНИМАНИЕ!
Обратите внимание на дополнительное расстояние "х" возникающее между точкой, к которой прикреплена петля, и соединительно-амортизирующим элементом (рис. 8). Это расстояние может влиять на работу страховочного оборудования. Все вычисления, касающиеся безопасности работы в данном месте должны учитывать это дополнительное расстояние. Соединительно-амортизирующий элемент должен находится над элементом крепления страховочной привязи, к которой он присоединен.

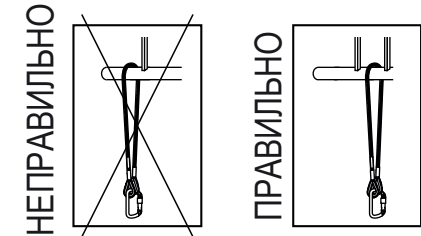


Рис.14